



Para un total de 148 km, que incluyen 109 km de autovías

Mitma licita por 19,5 millones de euros un contrato para la conservación y explotación de carreteras estatales en Cantabria

- La duración del contrato es de tres años, con posibilidad de prórroga por otros 2, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado.
- El contrato incorpora un proyecto específico para la sustitución del sistema de contención del margen derecho de la autovía A-8 a la altura del km 143,000.
- Mitma introduce novedades en los pliegos para promover la mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras, que actualmente emite 71.640 toneladas de CO2 anuales.
- Este modelo fortalece el compromiso de Mitma con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Madrid, 20 de julio de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado, por 19,5 millones de euros (IVA incluido), un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en Cantabria.

El contrato afecta a un total de 147,675 km, que incluyen 108,225 km de autovías, y tiene una duración de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2 años, más una prórroga adicional de 9 meses.

Se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el 1, que incluye las siguientes carreteras:



- Autovía A-8, varios tramos entre los km 139,350 y el 198.
- Carretera N-629:
 - Km 48,000 – km 87,450
- Carretera N-629a:
 - Km 72,740 – km 73,525
- Carretera N-634, varios tramos:
 - Km 136,130 – km 142,300
 - Km 148,940 – km 162,630
 - Km 167,270 – km 169,150
 - Km 171,100 – km 171,280
 - Km 171,930 – km 198,800

Además, este contrato incorpora un proyecto específico de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- Sustitución del sistema de contención del margen derecho de la autovía A-8 en el km 143. Cantabria.

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

Características del modelo de conservación

El modelo de contratos mixtos (servicios y obra) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.



Nota de prensa

Asimismo, en el marco de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, se han introducido una serie de novedades en los pliegos de estos contratos:

- El pasado año se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio tales como el autoconsumo, sistemas renovables de calefacción, medidas de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos automóviles eléctricos.
- En los contratos que se liciten a partir de 2023, se incluirán criterios relativos a la mitigación y compensación de la huella de carbono. Así las empresas podrán incluir como mejora puntuable en sus ofertas la presentación de un plan de descarbonización con el propósito de alcanzar el balance neutro de carbono a los 5 años desde el inicio del contrato. La compensación se podrá realizar a través de los proyectos de absorción registrados en el Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico o bien, mediante otras opciones.

Con ello se persigue la reducción de las 71.640 toneladas de CO₂ anuales que genera el funcionamiento ordinario y las labores de mantenimiento y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.



Nota de prensa



VIALIDAD INVERNAL N-629 P.K. 48+150



VIADUCTO DE COLINDRES A-8 P.K. 174+850



Nota de prensa



TUNEL DE HOZ A-8 158+550 CALZADA IZQUIERDA SIMULACRO



NUEVAS GLORIETAS EN CASTRO URDIALES A-8 ENLACE E148