



Incluyen 108,225 km de autovías

El Gobierno autoriza un contrato de conservación y explotación de 147 km de carreteras del Estado en Cantabria por 29,47 millones de euros

- El Consejo de Ministros aprueba licitar el contrato con una duración inicial de tres años, que se enmarca en el programa de mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado para garantizar las condiciones de circulación, vialidad y seguridad.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones, así como un proyecto específico de sustitución del sistema de contención en la A-8.
- Mitma introduce novedades en los pliegos para promover la mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras, que actualmente emite 71.640 toneladas de CO2 anuales.

Madrid, 27 de junio de 2023 (Mitma)

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy y a propuesta del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), ha autorizado la licitación de un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en Cantabria, por un valor estimado de 29,47 millones de euros (IVA no incluido). La duración es de tres años, con posibilidad de una primera prórroga de dos años y otra adicional de un máximo de nueve meses.

En el marco de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, el Ministerio ha incluido objetivos de mitigación y compensación de la huella de carbono en los pliegos de licitación de los contratos de conservación y explotación (COEX) de la Red de Carreteras del Estado, lo que implica que las empresas deberán incluir en sus ofertas el cálculo de la huella de carbono que generarán durante la



Nota de prensa

ejecución del contrato en cada tramo de la carretera. Asimismo, se comprometerán a presentar un plan de descarbonización en los seis primeros meses de contrato con medidas reductoras y de compensación de emisiones para conseguir un balance neutro en carbono. Este plan también se incluirá dentro de los criterios de valoración.

Con ello, se persigue la reducción de 71.640 toneladas de CO2 anuales que, según los cálculos realizados por la Dirección General de Carreteras, genera el funcionamiento ordinario y las labores de mantenimiento y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Este contrato autorizado hoy, destinado al mantenimiento y conservación de 147,675 km de los que 108,225 km son de autovías, se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el 1, que incluye las siguientes carreteras:

Autovía A-8, varios tramos:

- Km 139,350 – km 140,450
- Km 140,450 – km 141,202
- Km 141,202 – km 144,380
- Km 144,380 – km 146,450
- Km 146,450 – km 147,430
- Km 147,430 – km 147,790
- Km 147,790 – km 148,943
- Km 148,943 – km 158,600
- Km 158,600 – km 159,201
- Km 159,201 – km 160,613
- Km 160,613 – km 162,665
- Km 162,665 – km 164,667
- Km 164,667 – km 165,400
- Km 165,400 – km 167,750
- Km 167,750 – km 168,588



Nota de prensa

- Km 168,588 – km 169,150
- Km 169,150 – km 171,070
- Km 171,070 – km 174,741
- Km 174,741 – km 175,202
- Km 175,202 – km 177,258
- Km 177,258 – km 178,428
- Km 178,428 – km 178,625
- Km 178,625 – km 179,638
- Km 179,638 – km 180,134
- Km 180,134 – km 80,720
- Km 180,720 – km 180,950
- Km 180,950 – km 181,640
- Km 181,640 – km 182,106
- Km 182,106 – km 184,920
- Km 184,920 – km 185,087
- Km 185,087 – km 193,000
- Km 193,000 – km 195,000
- Km 195,000 – km 197,360
- Km 197,360 – km 198,000

Carretera N-629:

- Km 48,000 – km 87,450

Carretera N-629a:

- Km 72,740 – km 73,525

Carretera N-634, varios tramos:

- Km 136,130 – km 142,300
- Km 148,940 – km 162,630
- Km 167,270 – km 169,150
- Km 171,100 – km 171,280
- Km 171,930 – km 198,800

Además, este contrato incorpora un proyecto específico de obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:



- Sustitución del sistema de contención del margen derecho de la autovía A-8 en el P.K. 143. Cantabria.

Características del modelo de conservación

El nuevo modelo de contratos mixtos (servicios y obra) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

El pasado año se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio, tales como el autoconsumo, sistemas renovables de calefacción, medidas de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos automóviles eléctricos.

En cuanto a los criterios relativos a la mitigación y compensación de la huella de carbono introducidos ahora en los pliegos, el objetivo es que las empresas adjudicatarias alcancen el balance neutro de carbono a los 5 años desde el inicio del contrato. La compensación se podrá realizar a través de los proyectos de absorción registrados en el *Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono*, dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, o bien mediante otras opciones.

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector y de los trabajos que se realizan con este tipo de contratos:



Nota de prensa



VIALIDAD INVERNAL N-629 P.K. 48+150



TRABAJOS DE MANTENIMIENTO EN EL VIADUCTO DE COLINDRES A-8 P.K. 174+850



Nota de prensa



TUNEL DE HOZ A-8 158+550 CALZADA IZQUIERDA SIMULACRO



NUEVAS GLORIETAS EN CASTRO URDIALES A-8 ENLACE E148