



Impulso a la modernización ferroviaria cántabra

Mitma invierte 28,5 millones de euros para modernizar las instalaciones de seguridad de varios tramos de ancho métrico en Cantabria

- Mediante la adjudicación de un contrato de obras a través de Adif, en los tramos Torrelavega-Santander, Santander-Nueva Montaña y Maliaño-Astillero.
- Se instalará el sistema de señalización BAB para maximizar la operatividad de las vías, mejorando su explotación, incrementando su capacidad y agilizando la circulación, especialmente, en caso de incidencias.
- Esta actuación se suma a los trabajos que ya están en marcha en distintos puntos de la red de ancho métrico en Cantabria, en los que se han invertido otros 51 millones de euros.

Madrid, 1 de marzo de 2023 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), sigue trabajando en la mejora de la red de ancho métrico en Cantabria y va a invertir 28,5 millones de euros (IVA incluido) en la modernización de las instalaciones de seguridad en los tramos Torrelavega-Santander (línea Santander-Oviedo), Santander-Nueva Montaña y Maliaño-Astillero (línea Santander-Bilbao).

Para ello, Adif ha adjudicado el contrato de obras por el que se instalará el sistema de señalización denominado Bloqueo Automático Banalizado (BAB) -solo operativo en vía doble-, que sustituirá al sistema de señalización Bloqueo Automático en Vía Doble (BAD), que otorga un sentido de circulación preferente y, por tanto, limita la capacidad de la otra vía, que no tiene la misma señalización.

El BAB, sin embargo, tiene señalización idéntica en ambas vías y maximizará la operatividad de ambas en ambos sentidos, mejorando la explotación de la línea, incrementando su capacidad y agilizando su circulación especialmente en casos de incidencias en una de las vías.



La instalación del sistema de señalización BAB conllevará la renovación y modernización de las instalaciones de seguridad asociadas a la señalización, como enclavamientos, sistemas de detección y protección de tren, señalización fija y luminosa e integración en el CTC (Centro de Control de Tráfico Centralizado).

Los trabajos de implantación del sistema BAB serán realizados por la UTE integrada por Teléfonos, Líneas y Centrales y Enclavamientos y Señalización Ferroviaria ENYSE, en un plazo de 21 meses.

Más actuaciones en la red de ancho métrico

En estos momentos, están en marcha numerosas actuaciones en la red de ancho métrico de Cantabria, entre ellas, en fase de licitación, el refuerzo del viaducto de Raos, por 2,4 millones de euros, y la instalación de nueva señalización en el tramo Astillero-Orejo, con una inversión de 5,5 millones. Estas se suman a las obras de duplicación de 7 km de vía de este último -ya adjudicadas-, con una inversión de 37,3 millones.

En materia de electrificación, Adif trabaja en la construcción de la nueva subestación en Requejada y la renovación de la subestación de Puente San Miguel -ambas en la línea Santander-Cabezón de la Sal-; y en la de Orejo, en la línea Santander-Liérganes, con una inversión cercana a los 6 millones de euros.

Las actuaciones, enmarcadas en el plan de renovación y mantenimiento de la red de Cercanías, contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.