



Los accidentes de tráfico se cobraron la vida de 18 personas en Cantabria en 2022

- La delegada del Gobierno en Cantabria, junto al jefe provincial de Tráfico y el comandante del Sector de Tráfico de la Guardia Civil, ha informado del balance provisional de siniestralidad vial de 2022 en la Comunidad Autónoma
- En 2022 ha fallecido en accidente por primera vez en Cantabria un usuario de un Vehículo de Movilidad Personal (VMP)

Santander, 10 de enero de 2023.-

Los accidentes de tráfico en Cantabria se cobraron la vida de 18 personas en 2022, cinco personas más que en 2021, un “dato muy negativo”, según ha señalado la delegada del Gobierno en Cantabria, Ainoa Quiñones, que ha insistido en que “los datos de siniestralidad vial nunca serán buenos mientras haya personas que siguen perdiendo la vida en las carreteras”.

Quiñones así lo ha manifestado este martes en la rueda de prensa en la que ha informado del balance provisional de siniestralidad vial de 2022 en Cantabria, referido a los accidentes con fallecidos en el momento del siniestro o en las 24 horas siguientes.

Acompañada del jefe provincial de Tráfico, José Miguel Tolosa, y el comandante del Sector de Tráfico de la Guardia Civil, Rubén Flores, la delegada del Gobierno ha indicado que Cantabria, con esos 18 fallecidos en accidentes de tráfico, “alcanza la cifra más elevada de los últimos tres años” ya que en 2019, 2020 y 2021, con 13 fallecidos, “veníamos registrando la siniestralidad mortal más baja de toda la serie histórica de la Dirección General de Tráfico (DGT) en la Comunidad Autónoma”.

“Estos datos, desgraciadamente, evidencian que la movilidad en las carreteras ha vuelto totalmente a la normalidad este último año tras varios ejercicios en los que la pandemia llevó a una reducción muy importante de los desplazamientos. Concretamente, la movilidad en el conjunto del país se ha incrementado un 3% respecto a 2019 y un 11,7 respecto a 2021”, ha apuntado.



Quiñones ha detallado que en 2022 hubo en Cantabria un total de 2.882 accidentes de tráfico frente a los 3.074 de 2021, los que supone un 6,3% menos, aunque, si se compara con 2019 que fue el “último año de normalidad”, hay un descenso del 9,5% en siniestros viales”.

2.882 ACCIDENTES CON 18 FALLECIDOS

En cuanto a las personas afectadas en los 2.882 accidentes viales de 2022, ascendieron a 1.353, de los que 18 resultaron fallecidos, 112 heridos graves y 1.223 heridos leves sin necesidad de hospitalización, ha detallado la delegada.

En los accidentes en vías interurbanas, fallecieron 13 personas, 58 personas resultaron heridas graves y 611 leves. Los accidentes con resultado de fallecimiento tuvieron lugar cinco en autovía y ocho en vías convencionales.

De ellos, 10 viajaban en turismo, uno en motocicleta, uno en camión y uno en bicicleta, por lo que dos de los fallecidos corresponden al grupo de vulnerables (peatón, ciclomotor y motocicleta).

En cuanto al tipo de accidentes, ocho fueron salidas de vía y cinco por colisiones y, por sexo de las víctimas, 12 eran hombres y una mujer.

Por grupo de edad, seis fallecidos eran mayores de 65 años, dos entre 55 y 64, dos entre 45 y 54, dos entre 35 a 44, y uno entre 25 a 34. En este punto, Quiñones ha indicado que, “por primera vez en los últimos 10 años, no hay ningún fallecido joven, menor de 25 años, y por primera vez desde 2016 no hay ningún peatón fallecido en vías interurbanas”.

También ha señalado que, de los fallecidos por siniestralidad vial en Cantabria en 2022 en vías interurbanas y que iban en un turismo, “dos de ellos no hacían uso del cinturón de seguridad, elemento que como saben es obligatorio y está demostrado que ayuda a salvar vidas en caso de accidente”.

Por lo que respecta a los accidentes en vías urbanas, fallecieron cinco personas, 54 resultaron heridas graves y 612 leves. De los cinco fallecidos, tres se registraron en Santander, dos de ellos peatones y un conductor de ciclomotor; uno en Silió (Molledo), que era el conductor de un turismo; y otro en Noja, que “fue el conductor de un Vehículo de Movilidad Personal, un patinete, siendo la primera vez que en nuestra Comunidad Autónoma se produce un fallecimiento de un usuario de este tipo de vehículo”.



8 FALLECIDOS EN LOS DOS ÚLTIMOS MESES

Por su parte, el jefe provincial de Tráfico ha reiterado que “los datos nunca serán buenos mientras haya un solo fallecido” y en 2022 se han registrado 18 en la Comunidad Autónoma. En este punto, ha hecho hincapié en que ocho de los fallecidos se registraron en los dos últimos meses del año.

Asimismo, ha reiterado que, de los 10 fallecidos en vías interurbanas que viajaban en turismo, dos de ellos no llevaban puesto el cinturón de seguridad, lo que supone en torno a un 20%. Tolosa también ha apuntado que 8 de los 13 fallecidos en accidentes en vías interurbanas fueron por una salida de vía, que suele producirse “por distracciones, somnolencia, uso del teléfono móvil o exceso de velocidad”.

En referencia al uso de teléfonos móviles al volante, ha señalado que en 2022 las denuncias al respecto se han reducido un 35%, algo que ha achacado a la entrada en vigor de la nueva ley de tráfico el pasado marzo y en la que, aunque se mantiene en 200 euros la multa por utilizar el móvil mientras se conduce, se incrementa la pérdida de puntos hasta los seis.

Por otro lado, el comandante del Sector de Tráfico de la Guardia Civil ha detallado que “en torno a un 25% de los fallecidos en las vías interurbanas estaban bajo los efectos del alcohol o las drogas, o ambos”