



## Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

### **Quiñones destaca que los fondos europeos llegan también a pequeños municipios como Liérganes donde el Mitma humanizará la travesía de Pámanes**

- La delegada del Gobierno en Cantabria, el alcalde del municipio, Santiago Rego, y el jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado, Fernando Hernández Alastuey, visita la travesía de la N-634 donde se desarrollará el proyecto

#### Santander, 3 de enero de 2022.-

La delegada del Gobierno en Cantabria, Ainoa Quiñones, ha destacado que “los fondos europeos están llegando también a los pequeños municipios” como es el caso de Liérganes donde el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) va a desarrollar un proyecto de humanización de la travesía de la N-634 en la localidad de Pámanes a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

Quiñones ha visitado la travesía de la carretera nacional donde se desarrollará este proyecto junto al alcalde de Liérganes, Santiago Rego, y el jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cantabria, Fernando Hernández Alastuey, que ha realizado una presentación del mismo en las antiguas escuelas de la localidad.

La delegada del Gobierno ha detallado que el proyecto ha salido a licitación por casi 605.000 euros y un plazo de ejecución de 10 meses y supondrá la creación de un itinerario peatonal seguro a lo largo de 3.320 metros de la N-634 dando continuidad al ya existente en el municipio de Penagos, e implementándose medidas para la reducción de la velocidad de tráfico rodado.

En concreto, ha indicado que ese itinerario se desarrollará entre los puntos kilométricos 202,893 y 206,435 de la N-634 a su paso por el término municipal de Liérganes y más concretamente en la localidad de Pámanes.



“El Ministerio de Transportes, a través de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cantabria, está haciendo un esfuerzo importante para elaborar y desarrollar proyectos en los municipios, con actuaciones que suponen una importante mejora de los ciudadanos ya que redundan en mayor calidad de vida y, por tanto, contribuyen también a ayudar a fijar población en los pueblos”, ha dicho Quiñones.

La delegada del Gobierno ha destacado que el Mitma no sólo impulsa los “grandes proyectos necesarios para Cantabria” como es el caso del recién inaugurado acceso al Puerto, el ramal de continuidad Sierrapando-Barreda, la mejora integral del Desfiladero de la Hermida o el tercer carril de la A-67 entre Santander y Polanco, que se licitará a principios de 2023”, sino que también lleva a cabo proyectos “necesarios para mejorar la vida en los municipios”.

Por su parte, el alcalde de Liérganes ha ensalzado que “nunca pensamos que los fondos del Plan de Recuperación llegarían a nuestro pequeño municipio”. “Estamos muy agradecidos por la celeridad en todos los trámites de este proyecto, que acaba de salir a licitación y que supondrá una mejora importante para quienes circulen por la nacional a su paso por nuestro municipio”, ha dicho.

En estos momentos, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cantabria, también está ejecutando en el municipio, y concretamente en el cruce de Pámanes, una rotonda con una inversión de casi 200.000 euros y cuyas obras concluirán “en dos o tres meses”.

## DETALLES DE LA HUMANIZACIÓN DE TRAVESÍA EN PÁMANES

En el proyecto licitado para las obras de humanización de la travesía de la N-634 en Pámanes, se contemplan particularmente las siguientes actuaciones:

- Redistribución del ancho de plataforma existente con reposición de marcas viales y pintado en color diferenciado de la banda peatonal con una anchura promedio de 2 metros.
- Minoración de la velocidad de circulación de vehículos facilitada por la nueva señalización horizontal y vertical, reducción de anchura de carriles y arcones e implantación de una miniglorieta en el cruce con la carretera CA-904.



- Adecuación y reordenación de las intersecciones de la N-634 con el entorno viario afectado (carretera CA-617 y otros accesos).

Esta actuación está incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que contempla invertir hasta 105 millones de euros (sin IVA) de los fondos NextGenerationEU para humanizar tramos urbanos de la Red de Carreteras del Estado mediante actuaciones distribuidas por toda la geografía nacional.

# Nota de prensa